

16 Cod. Str.) Fasce di rispetto fuori dai centri abitati

1. La distanza dai confini stradali, fuori dai centri abitati, da rispettare nell'aprire canali, fossi o nell'eseguire qualsiasi scavo scavo laterale alle strade, non può essere inferiore alla profondità dei canali, fossi od escavazioni, ed in ogni caso non può essere inferiore a 3 m.

2. Fuori dai centri abitati, come delimitati ai sensi dell'articolo 4 del codice, le distanze dai confini stradali, da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle ricostruzioni conseguenti a demolizioni integrali o negli impianti fronteggianti le strade, non possono essere inferiori a:

a) 60 m per le strade di tipo A;
 b) 40 m per le strade di tipo B;
 c) 30 m per le strade di tipo C;
 d) 20 m per le strade di tipo F, ad eccezione delle strade vicinali come definite dall'art. 3, comma 1, n. 52 del codice;
 e) 10 m per le strade vicinali di tipo F.

3. Fuori dai centri abitati, come delimitati ai sensi dell'articolo 4 del codice, ma all'interno delle zone previste come edificabili o trasformabili dallo strumento urbanistico generale, nel caso che detto strumento sia suscettibile di attuazione diretta, ovvero se per tali zone siano già eseguiti gli strumenti urbanistici attuativi, le distanze dai confini stradali, da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle ricostruzioni conseguenti a demolizioni integrali o negli impianti fronteggianti le strade, non possono essere inferiori a:

a) 30 m per le strade di tipo A;
 b) 20 m per le strade di tipo B;
 c) 10 m per le strade di tipo C.

4. Le distanze dai confini stradali, fuori dai centri abitati, da rispettare nella costruzione o ricostruzione di muri di cinta, di qualsiasi natura e consistenza, lateralmente alle strade, non possono essere inferiori a:

a) 5 m per le strade di tipo A, B;
 b) 3 m per le strade di tipo C, F.

VARIANTE GENERALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
 ex articolo 8, comma 4, LR 12/05 e s.m. e i.

COMMITTENTE Comune di Calcio
 Via Papa Giovanni XXIII, 40
 24054 Calcio (BG)
 tel. 0363 968444 - fax: 0363 906246
 e-mail: info@comune.calcio.bg.it - PEC: protocollo@pec.comune.calcio.bg.it

PROGETTISTA Arch. Silvano Buzzi
Silvano Buzzi & Partners srl
 25077 Roà Volciano (BS) Via Bellini, 9
 Tel. 0365 59581 - fax 0365 5958600
 e-mail: info@buzzipartners.it
 pec: buzzipartners@pec.it
 C.F. - P.I. 040365720987

RESP. in COMMESSA COLLABORATORI Arch. Silvano Buzzi

DOCUMENTO *Documento di Piano*
T04 DdP **SISTEMA DELLA MOBILITA'**
classificazione ai sensi del Nuovo Codice della Strada (Aggiornato con DL 276/2012, L. 15/2012 e DL 50/2012)

r 00 scala 1:5.000

COMMESSA	EMISSIONE	CLIENTE	INCARICO	REDAZIONE
U 746	Ottobre 2022	Comune di Calcio	2021	VERIFICATO S01 REDATTO C04

LEGENDA

- Confine amministrativo comunale
- Nuclei di Antica Formazione
- Fasce di rispetto stradale
- Strada di tipo A "Autobstrada" - ESISTENTE
- Strada di tipo C "Extraurbane secondarie" - ESISTENTE
- Strada di tipo F "Locale" - ESISTENTE
- Strada di tipo F "Locale" - PROGETTO
- Perimetro del tessuto urbano consolidato
- Ambiti di Trasformazione
- Limite rispetto Tav (vedi T02DdP)
- Linea ferroviaria alla velocità

Art. 2. "Definizione e classificazione delle strade"

1. Ai fini dell'applicazione delle norme del presente codice si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

2. Le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:

A - Autobstrada;
 B - Strada extraurbana principale;
 C - Strada extraurbana secondaria;
 D - Strada urbana di scorrimento;
 E - Strada urbana di quartiere;
 F - Strada urbana locale;
 F-bis - Strada urbana ciclabile;
 F-bis - Strada locale;
 F-bis - Strada locale.

3. Le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:

A - Autobstrada: strada extraurbana o urbana a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di recinzione e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tracciato, riservata alla circolazione di tutte le categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

B - Strada extraurbana principale: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di tutte le categorie di veicoli a motore, per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

C - Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

D - Strada urbana di scorrimento: strada a carreggiata indipendente o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchine pavimentate a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semalfanzate, per le solette sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrate con immissioni ed uscite concentrate.

E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

E-bis - Strada urbana ciclabile: strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedisti.

F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.

F-bis - Itinerario ciclopedonale: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza vulnerabile della strada.

