

1. La distanza del confine stradale, fuori dai centri abitati, da rispettare nell'aprire canali, fossi o nell' eseguire qualsiasi scavozione lateralmente alle strade, non può essere inferiore alla profondità dei canali, fossi od escavazioni, ed in ogni caso non può essere inferiore a 3 m.

2. Fuori dai centri abitati, come delimitati ai sensi dell'articolo 4 del codice, le distanze dal confine stradale, da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle ricostruzioni conseguenti a demolizioni integrali o negli impianti fronteggianti le strade, non possono essere inferiori a:

a) 60 m per le strade di tipo A;
 b) 40 m per le strade di tipo B;
 c) 30 m per le strade di tipo C;
 d) 20 m per le strade di tipo F, ad eccezione delle strade vicinali come definite dall'art. 3, comma 1, n. 52 del codice;
 e) 10 m per le strade vicinali di tipo F.

3. Fuori dai centri abitati, come delimitati ai sensi dell'articolo 4 del codice, ma all'interno delle zone previste come edificabili o trasformabili dallo strumento urbanistico generale, nel caso che detto strumento sia suscettibile di attuazione diretta, ovvero se per tali zone siano già eseguiti gli strumenti urbanistici attuativi, le distanze dal confine stradale, da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle ricostruzioni conseguenti a demolizioni integrali o negli impianti fronteggianti le strade, non possono essere inferiori a:

a) 30 m per le strade di tipo A;
 b) 20 m per le strade di tipo C;
 c) 10 m per le strade di tipo C.

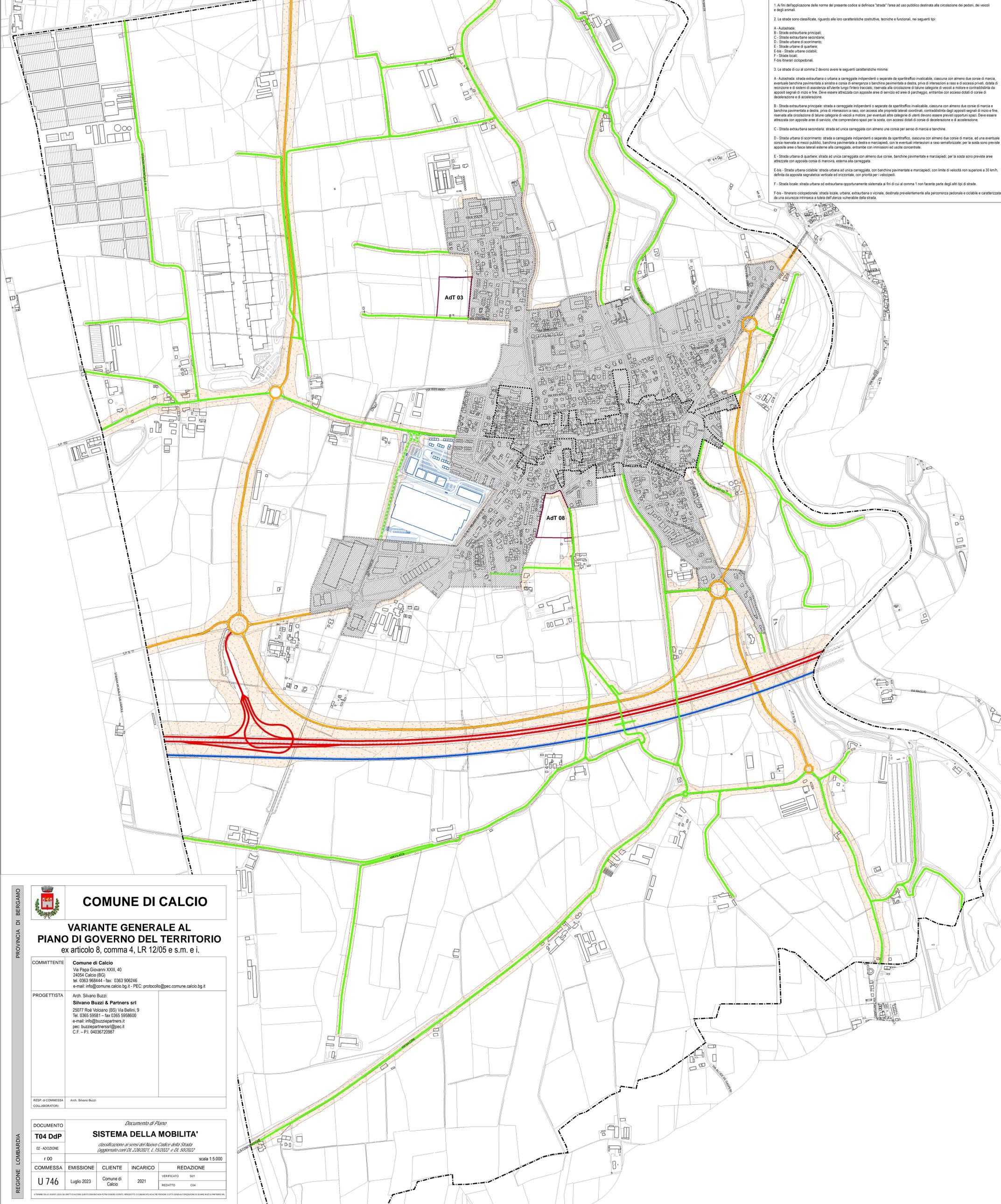
4. Le distanze dal confine stradale, fuori dai centri abitati, da rispettare nella costruzione o ricostruzione di muri di cinta, di qualsiasi natura e consistenza, lateralmente alle strade, non possono essere inferiori a:

a) 5 m per le strade di tipo A, B;
 b) 3 m per le strade di tipo C, F.

LEGGENDA

- Confine amministrativo comunale
- Nuclei di Antica Formazione
- Fasce di rispetto stradale
- Strada di tipo A "Autostrade" - ESISTENTE
- Strada di tipo C "Extraurbane secondarie" - ESISTENTE
- Strada di tipo F "Locale" - ESISTENTE
- Strada di tipo F "Locale" - PROGETTO
- Perimetro del tessuto urbano consolidato
- Ambiti di Trasformazione
- Limite rispetto Tav (vedasi T02dP)
- Linea ferroviaria alta velocità

Codice della Strada
 Disposizioni generali
 Codice della Strada, Titolo I
 Art. 2. "Definizione e classificazione delle strade"
 1. Ai fini dell'applicazione delle norme del presente codice si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.
 2. Le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:
 A - Autostrade;
 B - Strade extraurbane principali;
 C - Strade extraurbane secondarie;
 D - Strade urbane di scorrimento;
 E - Strade urbane di quartiere;
 F - Strade urbane ciclabili;
 F - Strade locali;
 F-bis - Itinerari ciclopedonali.
 3. Le strade di cui al comma 2 devono avere le seguenti caratteristiche minime:
 A - Autostrade: strada extraurbana o urbana a carreggiata indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia, eventuale banchina pavimentata a sinistra e corsia di emergenza o banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, dotata di retromarcia e di sistemi di assistenza all'utente lungo l'intero tragitto, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio ed aree di parcheggio, entrambe con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.
 B - Strada extraurbana principale: strada a carreggiata indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.
 C - Strada extraurbana secondaria: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.
 D - Strada urbana di scorrimento: strada a carreggiata indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree di fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.
 E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposite corsie di manovra, esterne alla carreggiata.
 F - Strada urbana ciclabile: strada urbana ad unica carreggiata, con banchine pavimentate e marciapiedi, con limite di velocità non superiore a 30 km/h, definita da apposita segnaletica verticale ed orizzontale, con priorità per i velocipedisti.
 F - Strada locale: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade.
 F-bis - Itinerario ciclopedonale: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza vulnerabile della strada.



PROVINCIA DI BERGAMO
 REGIONE LOMBARDIA

COMUNE DI CALCIO
VARIANTE GENERALE AL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
 ex articolo 8, comma 4, LR 12/05 e s.m. e.i.

COMMITTENTE: Comune di Calcio
 Via Papa Giovanni XXIII, 40
 24054 Calcio (BG)
 Tel. 0363 98444 - fax: 0363 906246
 e-mail: info@comune.calcio.bg.it

PROGETTISTA: Arch. Silvano Buzzi;
Silvano Buzzi & Partners srl
 25077 Roso Volciano (BS) Via Bellini, 9
 Tel. 0365 59581 - fax 0365 595800
 e-mail: info@buzzipartners.it
 pec: buzzipartners@pec.it
 C.F. - P.I. 04036720967

RESP. o COMMESSA COLLABORATORI: Arch. Silvano Buzzi

DOCUMENTO
T04 DdP
 02 - ADOZIONE
 r 00
 COMMESSA U 746
 EMISSIONE Luglio 2023
 CLIENTE Comune di Calcio
 INCARICO 2021
 VERIFICATO B01
 REDATTO C04
 scala 1:5.000

SISTEMA DELLA MOBILITA'
classificazione ai sensi del Nuovo Codice delle Strade
(approvato con DL 226/2021, L. 15/2022 e DL 50/2022)

A TIRARE DELLA VERTICALE DEL BOUTEQUIN E DELLO SCHEMATICO PER IL CASO DI UNO DEI SEGNALI DI CUI ALL'ART. 202 DEL NUOVO CODICE DELLE STRADE