PROVINCIA DI BERGAMO

REGIONE LOMBARDIA

COMUNE DI CALCIO

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

variante ex art. 8, comma 4 L.R.12/05 e s.m. e i.

COMMITTENTE	COMUNE DI CALCIO Ufficio Tecnico Via Papa Giovanni XXIII, 43 - 24054 - Calcio (BS) tel. 0350.968444 fax 0350.968200 e-mail: ufcalcio@libero.it
PROGETTISTI	Arch. Busati Silvano di SILVANO BUZZI & ASSOCIATI SRL 25077 Roè Volciano (BS) - via Brescia, 3 tel. 0365.560.300 fax 0365.560.400 e-mail: info@buzziassociati.it C.F. - P.I. - Reg. Imp. - iscr. di Brescia 02533850179 Capitale sociale versato € 100.000,00
RESP. di COMMESSA REFERENTE COLLABORATORI:	Matteo Rizzi Ing. Alessandro Bertolotti -

DOCUMENTO					
T06 DdP	SISTEMA della MOBILITA'				
r00					SCALA 1:5000
COMMESSA	EMISSIONE	CLIENTE	INCARICO	APPROVATO	Cesare Berlucchi
U 600	Maggio 2011	E 159	Novembre 2010	VERIFICATO	Matteo Rizzi
				REDATTO	Alessandro Bertolotti

I TERMINI CIVILI, PENALI, AMMINISTRATIVI, LEGALI DEL DISEGNO NON RIENTRANO NELLA SFERA DI COMPETENZA DELLA PROFESSIONALITÀ DELL'ARCHITETTO SILVANO BUZZI & ASSOCIATI SRL - SI VIETA LA LEGGE LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE

LEGENDA

Confine amministrativo

Perimetro tessuto consolidato

Rispetto stradale e ferroviario

Progetti viabilità di futura realizzazione

Ambiti di trasformazione

Rete primaria

Strade di tipo "A" - autostrada di progetto

secondo art.anb.pro — rispetto mt. 100,00 dall'asse

Strade di tipo "A" - autostrada esistente o all'approvazione del progetto definitivo

esterne ai centri abitati
- in zone Bere — rispetto mt. 40,00
- in zone con p.u. da convenzionare
- in zone di atuazione diretta — rispetto mt. 30,00
- in zone con p.u. già convenzionati

interne ai centri abitati — rispetto mt. 30,00

Rete principale extraurbana

Strade di tipo "C" - extraurbane principali di progetto

secondo art.anb.pro — rispetto mt. 30,00 dall'asse

Strade di tipo "C" - extraurbane principali esistenti o all'approvazione del progetto definitivo

esterne ai centri abitati
- in zone Bere — rispetto mt. 30,00
- in zone con p.u. da convenzionare
- in zone di atuazione diretta — rispetto mt. 40,00
- in zone con p.u. già convenzionati

Rete locale extraurbana

Strade di tipo "B" - extraurbane locali di progetto

esterne ai centri abitati
- in zone Bere — rispetto mt. 20,00
- in zone con p.u. da convenzionare
- in zone di atuazione diretta — secondo d.m. n. 1404 del 2 aprile 1968
- in zone con p.u. già convenzionati

Strade di tipo "B" - extraurbane locali esistenti

esterne ai centri abitati
- in zone Bere — rispetto mt. 20,00
- in zone con p.u. da convenzionare
- in zone di atuazione diretta — secondo d.m. n. 1404 del 2 aprile 1968
- in zone con p.u. già convenzionati

Strade di tipo "F" - locali extraurbane

esterne ai centri abitati
- in zone Bere — rispetto mt. 40,00
- in zone con p.u. da convenzionare
- in zone di atuazione diretta — secondo d.m. 12 aprile 1968
- in zone con p.u. già convenzionati

interne ai centri abitati — secondo d.m. 2 aprile 1968

Strade di tipo "F" - urbane locali di progetto — secondo d.m. n. 1404 del 2 aprile 1968

Strade di tipo "F" - urbane locali — secondo d.m. n. 1404 del 2 aprile 1968

Linea ferroviaria alta velocità — confinante di salvaguardia mt. 100,00 dall'asse

Tracciato modificato secondo la situazione attuale

decreto ministeriale 2 aprile 1968:
strada con carreggiata fino a mt. 7,00 = rispetto mt.100
strada con carreggiata oltre mt.7,00 fino a mt. 10,50 = rispetto mt. 110,00 + rispetto mt.7,00
strada con carreggiata oltre mt. 10,50 = rispetto mt.150,00

Nasce di rispetto nelle curve fuori dei centri abitati:
raggio di curvatura < mt. 250,00 - rispetto stabilito dall' art.26 del D.p.r. 16 dicembre 1992, n.495 (nuovo codice della strada)
raggio di curvatura > mt. 250,00 - confine di congiunzione dei punti di tangenza della strada ove i rispetti risultassero interni alla predetta curva.

Nasce di rispetto in corrispondenza di incroci o intersezioni fuori dei centri abitati:
determinata dalla distanza minima prescritta dal nuovo codice della strada incrementata dell'area determinata dall'intersezione dei lati degli allineamenti di rispetto, la cui lunghezza, a partire dal punto di intersezione degli allineamenti stessi sia uguale al doppio della distanza stabilita dal nuovo codice della strada e il resto tale costituito dalla retta congiungente i due punti estremi.